

# Wawel w 100 minut

Do Krakowa, Rzeszowa i Wrocławia - nowe połączenia z Goleniowa uruchamia spółka Eurolot. Czy znajdą się chętni? - Kiedyś musi się rozpocząć era lotów krajowych - mówi szef branżowego portalu Lataj z nami

MARIUSZ RABENDA

- Ostatnie szczegóły są jeszcze ustalane, więc nie mogę powiedzieć, w jakich dniach i o których godzinach będą latały samoloty, ale pewne jest, że chcemy ruszyć na nowych trasach na początku października. W jakiej kolejności uruchomimy połączenia, poinformujemy w ciągu najbliższych kilku, góra kilkunastu dni. W połowie sierpnia chcielibyśmy bowiem rozpocząć kampanię promocyjną na zachodniopomorskich plażach - zapowiada Jacek Balcer, szef marketingu Eurolotu. - Połączenia ze Szczecina do Rzeszowa, Krakowa i Wrocławia są na celowniku naszej firmy.

Krzysztof Domagalski, rzecznik Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów dodaje: - Za kilka dni loty do Krakowa pojawią się już w naszych rozkładach jazdy i ruszy sprzedaż biletów.

Eurolot jest spółką należącą do skarbu państwa i Polskich Linii Lotniczych Lot. W tej chwili ma 14 samolotów, 11 maszyn typu ATR42-500 i ATR72-202 oraz trzy embraery 175. Niebawem flota powiększy się o kolejne dwa samoloty i to umożliwi zwiększenie liczby połączeń. Ambicją przewoźnika jest zbudowanie siatki krajowych połączeń lotniczych, które byłyby konkurencyjne w stosunku do przewoźników kolejowych czy drogowych.

Na początku lipca w rozkładzie Eurolotu pojawiły się połączenia z Wrocławia i Krakowa do Gdańska. Oba - według przewoźnika - okazały się strzałami w dziesiątkę.

- Samoloty do i z Krakowa zapełniają się prawie w stu procentach - mówi Balcer. - Podobnie połączenia z Wrocławiem w weekendy, nieco gorzej jest w środku tygodnia.

FLIP KLIMASZEWSKI



Nowe połączenia z Goleniowa firma Eurolot zamierza uruchomić w październiku

**Podróż koleją do Rzeszowa trwa 14-15 godz., bilet pierwszej klasy kosztuje ok. 120 zł.**

**W Eurolocie bilety będą kosztować od 175 zł, a przelot ma trwać nieco ponad 1,5 godz**

Czy równie chętnie do Krakowa latać będą szczecinianie? Dwa lata temu loty ze Szczecina do Krakowa oferowała firma Jet Air. Po miesiącu zawiesiła połączenie. - Z Goleniowa z krajowych lotów opłacalne są jed-

nie te do Warszawy - uważa przedstawiciel Jet Aira.

Domagalski jest przekonany, że Eurolot ma większe szanse powodzenia. Między innymi ze względu na wielkość samolotów: - Jet Air miał 18-miejscowe jeststreamy, ATR-y mają minimum 46 miejsc. To sprawia, że można przewieźć więcej ludzi i koszty będą relatywnie niższe - wyjaśnia. - Samoloty do Krakowa mają kursować kilka razy w tygodniu, dwa razy dziennie, wczesnym rankiem i wieczorem. Będzie więc możliwość nawet polecieć pod Wawel na jednodniowy wypad.

Czy będą chętni na loty do Rzeszowa? - To najdłuższa trasa w Polsce - przypomina Balcer. - Nikt na niej nie lata, a pociąg ze Szczecina do Rzeszowa zawsze jest pełny. Jeśli z tych 500 pasażerów 40 osób wybierze samolot, to kolej nie odczu-

je tego ubytku. Do tego jest też spora grupa ludzi podróżująca między tymi regionami własnym samochodem. Nasza oferta jest alternatywą.

Marcin Mendelbaum, właściciel branżowego portalu Lataj z nami komentuje: - Latem Szczecin jest atrakcyjny nawet dla rzeszowian czy krakowian. Zimą już znacznie mniej. Trudno też doszukiwać się biznesowych koneksji między tymi regionami. Ale jestem przekonany, że przewoźnik oszacował ryzyko i wie, co robi. Kiedyś musi się rozpocząć era połączeń krajowych. Może właśnie nadszedł ten czas? Ja im kibicuję.

Na decyzji podróżnych na pewno zaważą ceny biletów i czas podróży. Na lotnisku w Krakowie samolot wylądował niespełna 1 godz. 40 min od startu z Goleniowa. Pociąg jedzie 11-13 godz. i kosztuje nieco ponad 100 zł.

Podróż koleją do Rzeszowa trwa 14-15 godz., bilet pierwszej klasy kosztuje ok. 120 zł. Przelot ma potrwać 1,5 godziny.

Do Wrocławia pierwszą klasą kolei dojedziemy za 85 zł w czasie niespełna 7 godzin. Lot potrwa 50 minut.

Dokładnego cennika Eurolotu nie mamy, ale wiadomo, najtańsze bilety kosztują 175 zł.

- Sądzę, że barierą cenową dla połączeń lotniczych może być 200 zł. Zwłaszcza w przypadku przejazdów turystycznych - uważa Marcin Mendelbaum. - Tańsze bilety mogą być atrakcyjne, zwłaszcza że pasażer oszczędzi naprawdę sporo czasu

Domagalski: - Z naszych rozmów z przewoźnikiem wynika, że tych najtańszych biletów [czyli do 175 zł - red.] na każdy lot będzie nawet do 30 procent. ●