

Lotnisko będzie nowoczesne

PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW Spółka zarządzająca portem rozpoczyna największą w swojej historii modernizację płyty. Dzisiaj też odda do użytku nową sortownię bagażu.

Piotr Jasina

piotr.jasina@mediaregionalne.pl

Modernizację sortowni bagażu oraz przenośników taśmowych terminalu wymusił systematycznie zwiększający się ruch lotniczy. Trzeba było więc usprawnić kontrolę instalując m.in. system EDS.

Pod tym skróttem kryje się system wielopoziomowej kontroli bezpieczeństwa bagażu. Wykrywa i sygnalizuje obecność materiałów wybuchowych. Integralną część modernizacji stanowi też system taśmociągów do transportu i sortowania bagażu.

System składa się z 5 logicznych poziomów, które określają kolejne etapy postępowania z bagażem podczas jego kontroli. Inwestycja kosztowała ponad 5,6 mln zł, z czego prawie 4 mln po-

chodzi z funduszy zewnętrznych.

Dzisiaj rozpoczyna się też kompleksowa przebudowa pola manewrowego lotniska. Wartość inwestycji wynosi 100 mln zł, połowę kwoty wyłoży Bruksela. Wykonawcą jest konsorcjum Bilfinger-Berger Budownictwo S.A & Pol-Dróg Nowogard. Roboty zaplanowano na 3 lata.

Najpierw powstanie równoległa droga kołowania, będzie też rozbudowana płyta postojowa samolotów.

W drugim etapie powstana nowe drogi kołowania, m.in. szybkiego zjazdu. Inwestycja obejmuje także kablową linię energetyczną (15kV). Ostatni etap obejmuje remont i modernizację po 20 latach eksploatacji pasa startowego.

– Lotnisko Szczecin-Goleńców istnieje już od 55 lat, a cy-

wilny Port Lotniczy w dniu 27 maja obchodził swoją 33 rocznicę działalności – mówi Maciej Jarmusz Prezes Zarządu Portu Lotniczego Szczecin-Goleńców. – Prace modernizacyjne, jakie pragniemy zainaugurować w tym dniu są największą inwestycją w całej historii i kolejnym milowym kamieniem na drodze jego rozwoju.

Prezes nie ukrywa zadowolenia z faktu, że tak kosztowne inwestycje będą współfinansowane w 50 procentach ze środków unijnych, o które wraz z samorządami spółka zabiegała przez długi okres czasu.

– Po zakończeniu prac będziemy mieli lotnisko na wysokim, europejskim poziomie, przewyższające w swoim standardzie wiele sąsiednich lotnisk niemieckich – dodaje Jarmusz. – Z wyremontowaną drogą startową, zmodernizowanymi



Po modernizacji lotnisko będzie przewyższać standardem nawet sąsiednie porty niemieckie.

Fot. lotnisko

drogami kołowania, rozbudowanymi płytami postojowymi

samolotów. To wszystko pozwoli nam zaspokoić nasze lot-

niskowe potrzeby inwestycyjne na kolejne 10-15 lat. ■