



Dubrownik w zasięgu lotu. Od najbliższego lata droga ze Szczecina na Bałkany wyraźnie się skróci. Fot. Mirosław WINCONEK

Z Goleniowa na mecz Barcy

## Loty od Hiszpanii po Bałkany

**WEEKENDOWE** wypadu na mecze FC Barcelony na Camp Nou, a przy okazji na spaceru po uliczkach stolicy Katalonii, staną się możliwe wkrótce dzięki połączeniu samolotowemu z lotniska pod Goleniowem. Od najbliższej wiosny uruchamia je Ryanair. Inne nowości w rozkładach lotów to czarterowe loty od czerwca do Dubrownika i na Krete.

– **POŁĄCZENIA** do Hiszpanii na lotnisko Girona pod Barceloną realizowane będą w czwartki i niedziele – informuje Krzysztof Domagalski, rzecznik Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów. – Pierwszy start samolotu na tym kierunku planowany jest na 27 marca.

W czwartki samolot będzie odlatywał wieczorem (20.55), a w niedziele przed południem (10.20). W drogę powrotną ma wyruszać z Girony w niedzielę rano (7.00), a w czwartki po południu (17.35). Samolot będzie pokonywał trasę w 2 godziny i 50 minut. To jedno z pierwszych tanich połączeń

turystycznych, a nie biznesowych. Wielu szczecinian chętnie wybiera Hiszpanię na miejsce krótszego bądź dłuższego wypoczynku.

– Miejsce nowego połączenia wyznaczył przewoźnik – tłumaczy Maciej Jarmusz, prezes zarządu Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów. – Jego badania pokazały, że właśnie do tego miasta chcemy latać.

Wsiadając do samolotu na podgoleniowskim lotnisku, będzie można od najbliższej wiosny wylądować także na Krecie i w Dubrowniku. Nowe połączenia czarterowe na tych kierunkach od czerwca do października uru-

chomione będą we współpracy z biurami podróży Itaka (dla wybierających oferty urlopowe na Krete) oraz Rainbowtours (dla klientów rezerwujących wczasy i wycieczki w Chorwacji lub Czarnogórze).

Prezes lotniska Maciej Jarmusz i wicemarszałek województwa Wojciech Drożdż przedstawili w miniony czwartek również plany inwestycji, w tym projekt uruchomienia połączenia kolejowego ze Szczecina i Koszalina ze stacją końcową przy samym terminalu. Pociąg ma ruszyć na przełomie 2012 i 2013 roku. Z Dworca Głównego w Szczecinie będzie jechał 32–34 minuty. Jego rozkład ma być stały, niezależny od lotów. Podgoleniowskie lotnisko stanie się pierwszym w Polsce, do którego tak blisko dociera kolej.

Mirosław WINCONEK