Dziennik Pomorza Zachodniego
Ukazuje się od 1945 r.

# Kurier Szczeciński

65 LAT 1945 2010

WTOREK
1 czerwca 2010
Nr 105 (17 870)
cena **1,50 zł**
(w tym 7 proc. VAT)
Nakłady
druk 18 300 egz.
plus e-wydanie 550 egz.
ISSN 0137-9240 • Nr indeksu 350346
www.24kurier.pl

*Wczoraj symbolicznie wbito łopaty, za tydzień rusza budowa.*

kają, chętnych brak

## ski rodziców

**ENIE SOS Wioski Dziecięce mogłoby przyjąć dziesiąt osieroconych dzieci, gdyby nie brak rodziców zastępczych. Pomimo szerokiej akcji nie widać chętnych przed biurami SOS Wioski re opiekunom oferują nie tylko wynagrodzenie, głową.**

ECH naszych SOS ecięcych, w tym amy pod opieką ów. Moglibyśmy od kolejnych dzieci, możliwość dora- visku rodzinnym. pełni wyposażone brakuje opieku- Waldemar Miśko, szenia SOS Wioski sce.

wowania opieki S polega na pro- dla sześciorga, ga dzieci. Rodzi- i zatrudnionymi gą zostać zarówno i osoby samotne mi biologicznymi

cjonalnie i odpornych na stres. To odpowiedzialna praca, w której nie brakuje wyzwań, ale też dająca wiele satysfakcji – zapewnia Agnieszka Gajek ze Stowarzyszenia SOS Wioski Dziecięce w Polsce.

Osoby, które przejdą przez proces rekrutacji, zamieszkają wraz z dziećmi w jednym z domów wybudowanych na terenie dziecięcej wioski. Stowarzyszenie pokrywa koszty eksploatacji obiektu, wyżywienia i ubrań dla podopiecznych. Domy takie czekają m.in. w Karlinie.

– Rodzicom SOS oferujemy też wsparcie profesjonalnego zespołu psychologiczno-pedagogicznego, a także pomoc asystenta rodziny w prowadzeniu domu – mówi odpowiedzialna za proces rekrutacji Karolina Gołacka.

Za 100 milionów przebudują wszystko

# Skrzydła dla lotniska

**WCZORAJ rozpoczęła się zakrojona na ogromną skalę przebudowa goleniowskiego lotniska. Za trzy lata cała infrastruktura poza budynkiem dworca będzie przebudowana i unowocześniona.**

Za ok. 100 mln zł zostanie przebudowany pas startowy lotniska, drogi kołowania i płyty postojowe dla samolotów. Prace w ciągu trzech lat wykona konsorcjum firm Bilfinger-Berger i Pol-Dróg Nowogard. Maszyny budowlane wjadą na lotnisko za tydzień.

Pas startowy będzie miał nową nawierzchnię. Układ dróg kołowania zostanie zmieniony: powstanie droga równoległa do pasa startowego, istniejące drogi zostaną poszerzone, tak by mogły bez kłopotu poruszać się po nich największe samoloty. Lotnisko zyska o wiele więcej miejsca na postój samolotów, bez problemu zmieści się ich więcej. Będzie to miało ogromne znaczenie, kiedy – na co liczą wszyscy udziałowcy spółki „Port Lotniczy Szczecin – Goleniów" – ruch na lotnisku wzrośnie.

Zmiany zajdą także w innych miejscach lotniska. Przebudowana zostanie przepompownia ścieków, zmodernizowana biologiczna oczyszczalnia ścieków oraz kanalizacja deszczowa obsługująca pas startowy, płytę lotniska i drogi wokół niego.

Port lotniczy doczeka się też nowego sprzętu do zimowego utrzymania lotniska. Stare samochody i pługi, liczące sobie nawet 30 lat, zostaną wymienione na nowy, wydajniejszy sprzęt. Lotnisko otrzyma również nowe wozy bojowe dla straży pożarnej. Na ten cel spółka przeznaczy 20,5 mln zł, z czego 17,5 mln zł pochodzić będzie z Regionalnego Programu Operacyjnego województwa.

Planowane są też zmiany w otoczeniu komunikacyjnym lotniska. Na drodze nr 6 powstanie rondo ułatwiające zjazd w kierunku portu lotniczego i włączanie się do ruchu samochodów jadących z lotniska. W trakcie uzgodnień jest także sprawa budowy linii kolejowej, którą będzie można dojechać pod budynek dworca lotniczego. Nieoficjalnie dowiedzieliśmy się, że są pewne problemy z przejęciem od wojska gruntów, przez które ma być poprowadzona linia kolejowa.

Również wczoraj oddano do użytku nowoczesny system sortowania bagażu, umożliwiający wykrywanie materiałów niebezpiecznych, przede wszystkim wybuchowych. Wszystkie bagaże już w sortowni są wielokrotnie prześwietlane, a system automatycznie ostrzega o obecności substancji niebezpiecznych i eliminuje bagaż z linii transportowej. Nowa linia kosztowała 5,7 mln zł.

**Tekst i fot. (cm)**

Za długi język? | Trzy płyty CD z zapisami przekazano